

## PARTE SEDICESIMA

## Campionati Internazionali d'Italia Supermoto

## Campionato Italiano Supermoto

## Coppa Italia FMI Supermoto

## Campionato Italiano Supermoto Young

La F.M.I. indice, per l'anno 2010, i Campionati Internazionali d'Italia Supermoto, il Campionato Italiano Supermoto, la Coppa Italia FMI Supermoto ed il Campionato Italiano Supermoto Young.

La Federazione Motociclistica Italiana si riserva il diritto di assegnare sia l'organizzazione sia la gestione dell'immagine delle manifestazioni ad Azienda specializzata, alla quale demandare tutti diritti, tranne quelli di carattere sportivo che rimangono alla FMI.

## Art. 1 - PILOTI AMMESSI

- 1.1 - **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** Licenza Elite. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla U.E.M. in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- 1.2 - **Campionato Italiano Supermoto (Open):** Licenza Elite e licenza Fuoristrada (escluso Moto d'Epoca). Sono esclusi i piloti classificati nelle prime 10 posizioni dei Campionati Italiani S1 e S2 dell'anno precedente.
- 1.3 - **Coppa Italia FMI Supermoto:** Licenza Fuoristrada (escluso Moto d'Epoca). Sono esclusi i piloti classificati nelle prime 15 posizioni dei Campionati Italiani S1 e S2 dell'anno precedente ed i piloti classificati nelle prime 5 posizioni dei Campionati italiani S4 e S5 dell'anno precedente.
- 1.4 - **Campionato Italiano Supermoto Young:** Piloti in possesso di licenza Fuoristrada nati dopo il 31 dicembre 1992 e licenza Juniores Minicross Senior.

## Art. 2 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

- 2.1 - **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** n° 6 prove (12 corse) su due giornate di gara.
- 2.2 - **Campionato Italiano Supermoto (Open):** n° 6 prove (12 corse) su due giornate di gara.
- 2.3 - **Coppa Italia FMI Supermoto:** n° 6 prove (12 corse) su una giornata di gara.
- 2.4 - **Campionato Italiano Supermoto Young:** n° 6 prove (12 corse) su una giornata di gara con obbligatorietà di partecipazione ai corsi teorici pratici indetti nella giornata del sabato a cura del Settore Tecnico FMI.

## Art. 3 - CATEGORIE

- 3.1 - **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** motocicli di cilindrata tra 175cc e 250cc 2T e da 290 a 450cc 4T; max n° 38 piloti per manifestazione.
- 3.2 - **Campionato Italiano Supermoto (Open):** motocicli di qualsiasi cilindrata; max n° 76 piloti per manifestazione.

- 3.3 - **Coppa Italia FMI Supermoto:** motocicli di qualsiasi cilindrata; max n° 76 piloti per manifestazione.
- 3.4 - **Campionato Italiano Supermoto Young:** motocicli di cilindrata fino a 50cc. 2T e fino a 125cc. 4T.

## Art. 4 - RACE DIRECTOR

- 4.1 - E' istituita la figura del Race Director.

## Art. 5 - ISCRIZIONI

- 5.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax, al Promotore.
- 5.2 - Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi art.11 Parte Prima - Norme Generali Tabella "A".
- 5.3 - Un pilota può partecipare ad una sola classe.

## Art. 6 - NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

- 6.1 - Il numero di gara è assegnato dal Promotore in base alla classifica dell' anno precedente, e/o a seguito richiesta con modulo specifico.
- 6.2 - Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.
- 6.3 - Il colore delle tabelle portanumero è libero, ad eccezione della tabella rossa con numero bianco riservata al leader del Campionato Italiano.
- 6.4 - Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.
- 6.5 - Sulle tabelle portanumero si devono applicare, se forniti dal Promotore, gli adesivi del Campionato.

## Art. 7 - VERIFICHE TECNICHE

- 7.1 - Verifiche
- a) **Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1):** si possono verificare massimo due motocicli;
- b) **Campionato Italiano Supermoto (Open):** si può verificare solo un motociclo;
- c) **Coppa Italia FMI Supermoto e Campionato Italiano Supermoto Young:** si può verificare solo un motociclo;
- d) Al termine di ciascuna corsa devono essere verificate le corrispondenze delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche;
- e) E' vietato l'uso di apparecchi per rilevamento tempi, telemetria etc.
- 7.2 - Pneumatici
- a) I pneumatici usati nelle varie classi devono essere della marca e con marchio a garanzia di conformità su indicazione del Promotore;
- b) E' limitato il numero dei pneumatici utilizzabili durante la manifestazione;
- c) In sede di operazioni preliminari vengono consegnati adesivi (stickers) pari a:
- N° 4 per i Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1) ed il Campionato Italiano Supermoto (Open);

- N° 2 per la Coppa Italia FMI Supermoto e il Campionato Italiano Supermoto Young.

d) I suddetti adesivi saranno numerati e di colore diverso ad ogni prova di Campionato Italiano, dovranno essere montati obbligatoriamente e ben visibili sia all'anteriore che posteriore sul lato sinistro fronte marcia e verranno rigorosamente controllati ad ogni ingresso pista;

e) In caso di pioggia verrà autorizzato (dal Direttore di Gara) l'utilizzo di gomme rain senza obbligo di stickers.

#### 7.3 - Prova fonometrica

Ogni pilota potrà far verificare fino a 3 silenziatori.

#### 7.4 - Circuito di raffreddamento motori

L'unico liquido refrigerante consentito è l'acqua.

Non è ammesso alcun altro liquido e/o additivo. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione della gara.

### Art. 8 - PROVE UFFICIALI - QUALIFICHE

#### 8.1 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:

- Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
- Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.

#### 8.2 - Prove Ufficiali

- Un turno di 15 minuti per la Coppa Italia FMI Supermoto;
- Un turno di 25 minuti per i Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1) ed il Campionato Italiano Supermoto (Open).
- Un turno di 10 minuti per il Campionato Italiano Supermoto Young.

#### 8.3 - Prove di Qualificazione

- Un turno di 20 minuti per la Coppa Italia FMI Supermoto;
- Un turno di 30 minuti per i Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1) ed il Campionato Italiano Supermoto (Open).
- Un turno di 15 minuti per il Campionato Italiano Supermoto Young.

### Art. 9 - GARA

9.1 - Campionati Internazionali d'Italia Supermoto (S1): 2 corse di 15 min. + 2 giri.

9.2 - Campionato Italiano Supermoto (Open) e Coppa Italia FMI Supermoto: 2 corse di 10 min. + 2 giri per il gruppo "A" e per il gruppo "B". La composizione delle batterie dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i piloti che hanno fatto registrare i migliori 16 tempi in ciascuna delle 2 prove di qualificazione e al gruppo "B" i 16 piloti che hanno fatto registrare i successivi migliori tempi nelle due prove di qualificazione. Nel caso in cui vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

9.3 - Campionato Italiano Supermoto Young: 2 corse di 8 min. + 2 giri.

9.4 - Il numero massimo dei piloti ammessi al via di una corsa è 32.

9.5 - Il numero minimo di piloti al via di una corsa è 8.

### Art. 10 - PUNTEGGI

10.1 - Nei Campionati Internazionali d'Italia (S1) verranno assegnati i seguenti punteggi:

1° classificato	Punti	25
2° classificato	Punti	22
3° classificato	Punti	20
4° classificato	Punti	18
5° classificato	Punti	16
6° classificato	Punti	15
7° classificato	Punti	14
8° classificato	Punti	13
9° classificato	Punti	12
10° classificato	Punti	11
11° classificato	Punti	10
12° classificato	Punti	9
13° classificato	Punti	8
14° classificato	Punti	7
15° classificato	Punti	6
16° classificato	Punti	5
17° Classificato	Punti	4
18° Classificato	Punti	3
19° Classificato	Punti	2
20° Classificato	Punti	1

10.2 - Nel Campionato Italiano (Open), nella Coppa Italia FMI e nel Campionato Italiano Young verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1	250	48	17	64	32
2	210	47	18	63	31
3	170	46	19	62	30
4	140	45	20	61	29
5	120	44	21	60	28
6	110	43	22	59	27
7	100	42	23	58	26
8	90	41	24	57	25
9	85	40	25	56	24
10	80	39	26	55	23
11	77	38	27	54	22
12	74	37	28	53	21
13	72	36	29	52	20
14	70	35	30	51	19
15	68	34	31	50	18
16	66	33	32	49	17

## Art. 11 - CLASSIFICA FINALE

- 11.1 - La classifica finale tiene conto di tutti i risultati acquisiti in tutte le corse disputate.
- 11.2 - Se al termine del Campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
- I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
  - La classifica assoluta dell'ultima gara e così di seguito.
- 11.3 - **Il pilota in possesso di passaporto italiano meglio posizionato all'interno della classifica dei Campionati Internazionali d'Italia otterrà il titolo di "Campione Italiano Supermoto S1".**

## Art. 12 - PREMIAZIONI

- 12.1 - Coppe per i primi tre classificati di ogni manifestazione nelle classi S1 ed Open, **coppe per i primi 5 classificati nella Coppa Italia e Campionato Italiano Young.**
- 12.2 - L'organizzatore può a sua discrezione inserire premi speciali.

## Art. 13 - MONTEPREMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO (S1)

- 13.1 - I premi sono corrisposti dall'organizzatore al termine di ogni gara di Campionato **ai piloti in possesso di passaporto italiano sulla base della classifica assoluta di giornata.**
- 13.2 - Montepremi totale al lordo delle ritenute d'acconto **€3.500,00 per manifestazione** così suddiviso:

	€
1° classificato	400,00
2° classificato	350,00
3° classificato	300,00
4° classificato	250,00
5° classificato	200,00
6° classificato	150,00
7° classificato	150,00
8° classificato	150,00
9° classificato	150,00
10° classificato	150,00
11° classificato	150,00
12° classificato	150,00
13° classificato	150,00
14° classificato	150,00
15° classificato	150,00
16° classificato	100,00
17° classificato	100,00
18° classificato	100,00
19° classificato	100,00
20° classificato	100,00

## Art. 14 - MONTEPREMI CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO (Open)

- 14.1 - I premi sono corrisposti dall'organizzatore al termine di ogni gara di Campionato sulla base della classifica assoluta di giornata.
- 14.2 - Montepremi totale al lordo delle ritenute d'acconto **€1.500,00 per manifestazione** così suddiviso:

	€
1° classificato	300,00
2° classificato	250,00
3° classificato	200,00
4° classificato	150,00
5° classificato	100,00
6° classificato	100,00
7° classificato	100,00
8° classificato	100,00
9° classificato	100,00
10° classificato	100,00

## Art. 15 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

- 15.1 - Alle prove di Campionato Italiano Supermoto possono essere abbinate manifestazioni di contorno, proposte dai singoli organizzatori ed autorizzate dal Promotore e dalla F.M.I.

## Art. 16 - NORME COMUNI

- 16.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.